Dossier de Presse – JUIN 2011 – marguerite, ma voiture en libre service
Rubriques : automobile, transports, déplacements, mobilité, société, écocitoyenneté

NANTES AUTO PARTAGE : « 3 ans déjà ! »

- **Bon anniversaire, marguerite !**
- **Simple comme marguerite…**
- **Deux nouvelles stations nantaises**
- **Astucieux : les nouveaux services marguerite**

Photos ou essai voiture sur simple demande.
Contact presse : Agence Esperluette - Emilie Giraudet
Tél. 02 40 54 99 93/06 18 29 77 58 - esperluette-rp@orange.fr

Edito

Trois ans ! L'âge de l'énergie et du développement…

marguerite, le service nantais de voiture en libre-service, souffle aujourd'hui ses trois bougies et s'inscrit dans une croissance constante et sereine.
Avec des améliorations apportées au service et de nouvelles donnes qui viennent conforter notre positionnement, l'avenir appartiendrait donc bel et bien à nos petites voitures noires à casquette orange qui comptent désormais 520 adeptes, à titre particulier ou professionnel.

Car, à la création en 2008 de Nantes Auto Partage et de l'implantation des premières stations **marguerite**, l'enjeu se situait bien là ; comment faire le pari d'un service innovant qui bousculerait les habitudes de mobilité des nantais, tout en l'inscrivant durablement dans le paysage nantais pour en assurer son développement ?
Le challenge est aujourd'hui relevé et les marguerites fleurissent désormais dans 19 points-clés de l'agglomération, apportant économie, praticité et confort aux usagers en recherche de nouveaux standards de mobilité.

Il n'y a toutefois pas de hasard ; c'est bien dans un contexte favorable au développement durable et propice au changement des mentalités que nous nous sommes lancés, avec notre équipe, dans cette aventure de l'auto-partage. Avec **marguerite,** nous espérons contribuer à une meilleure qualité de ville, en promouvant une alternative à la voiture individuelle. Rappelons qu'une voiture en auto-partage **marguerite** supprime 8 à 10 voitures de la circulation urbaine participant ainsi à la diminution de la pollution et à la fluidification de la circulation en centre ville.

Confortés dans notre démarche et relayés par des partenaires institutionnels et privés qui confirment leur soutien, nous sommes clairement dans une phase encourageante de notre développement. A ce titre, nous remercions l'équipe qui gère **marguerite** ; avec expertise, elle sait déployer toute l'énergie requise pour l'animation du service et de la boutique !

Tony Lesaffre et Denis Maure

Sommaire

Bon anniversaire, marguerite ! p.4

- Bilan 2010 : la croissance
- Perspectives

Simple comme marguerite... p.7

- Une offre complète et maligne
- Mode d'emploi : c'est facile !
- L'économie au RDV
- Marguerite PRO

Deux nouvelles stations nantaises p.12

- Inauguration : Mairie de Chantenay + Ecole d'Architecture
- 19 stations déployées sur la ville
- Une station dans votre quartier : votez pour !

Astucieux : les nouveaux services marguerite p.14

- Le Macaron RESIDANT : stationnement gratuit en ville
- Les services en +
- Les cafés-rencontres
- Marguerite, partenaire de la Zenius Expérience, saison 5

Bon anniversaire, marguerite !

Bilan 2010 : la croissance

Il était une fois marguerite…

C'est en avril 2008 que la petite voiture noire à casquette orange inscrit la première fois sa silhouette familière dans les rues de Nantes.
Suite à un appel à projet lancé par Nantes Métropole et la Ville de Nantes, l'entreprise Nantes Auto Partage (groupe SEPAMAT) est retenue pour sa capacité à initier un projet qui s'intègre parfaitement dans le cadre du PLAN de DEPLACEMENTS URBAINS mis en place par Nantes Métropole.
Nantes Auto Partage reçoit alors le soutien nécessaire de la part des collectivités pour mettre en place le réseau et implanter les premières stations **marguerite**.

Un projet d'entreprise innovant

***S'il a été conçu sous l'impulsion de la collectivité, marguerite n'en demeure pas moins un projet privé, non subventionné**, porté par deux acteurs de la mobilité que sont SEPAMAT et TRANSDEV.
Ensemble, pour répondre au projet dans les meilleures conditions, ces deux groupes ont décidé de créer Nantes Auto Partage, une société totalement autonome financièrement.
Nantes Auto Partage devient alors l'un des rares projets d'auto-partage indépendants en France, et qui prenne en compte la problématique de la mobilité dans une dynamique complémentaire de multimodalité et d'intermodalité, notamment à travers de partenariats commerciaux avec l'ensemble des acteurs de la mobilité de l'agglomération nantaise.

Pétale par pétale, les marguerites éclosent…

Avec pour enjeu de réduire la présence automobile en ville pour fluidifier la circulation et préserver l'environnement, Nantes Auto Partage incite donc le citadin au travers de son réseau **marguerite** à repenser ses déplacements.
Le 14 avril 2008, Nantes Auto Partage mettait en service 20 voitures réparties sur 11 stations implantées en centre ville, avec pour objectif l'ouverture au total d'une vingtaine de stations sur l'agglomération nantaise dans les 3 ans.

En effet, **alors que la société souffle aujourd'hui ses 3 bougies, les stations implantées en agglomération nantaise se comptent désormais au nombre de 19,** sur lesquelles sont réparties 25 véhicules !
Un challenge parfaitement relevé pour les dirigeants de Nantes Auto Partage, Tony Lesaffre et Denis Maure, déjà à la tête de SEPAMAT, leader régional de la location de véhicules de courte durée.

Quelques données chiffrées

- Disponible à la location pour une heure ou plus, 7 jours sur 7, 24 heures sur 24, la voiture en libre-service séduit un nombre croissant de Nantais.
- Le nombre d'abonnés **marguerite**, particuliers comme professionnels, est en progression constante. Il est passé de 300 adhérents en décembre 2009 à 450 fin 2010, **soit une augmentation de 40 % sur l'année 2010. Et ce printemps, le service compte 520 abonnés !**

Si les particuliers représentent 70% des abonnés, les professionnels, eux, représentent 30 % des abonnés et 50% des locations.
Par ailleurs :

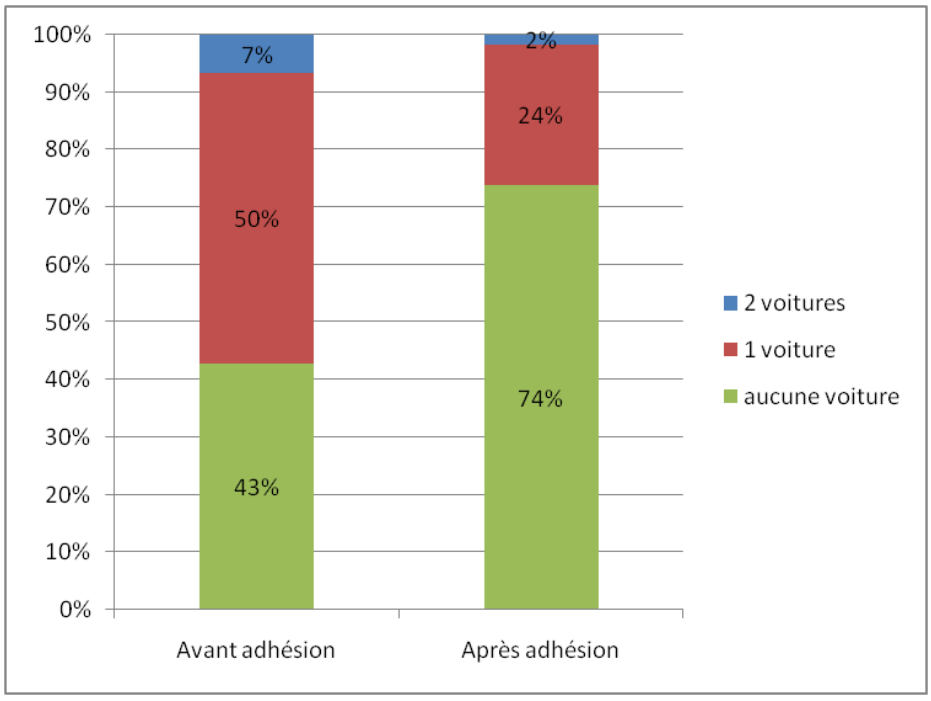
- 25% des abonnés **marguerite** sont abonnés au réseau bicloo, 75% disposent d'un abonnement TAN.
- 90% des abonnés habitent à Nantes, (71% en hyper-centre, 19% hors du centre).
- La location-type est de 3 heures et 25 kilomètres en moyenne avec une fréquence en hausse, soit 1 location par mois et par utilisateur.

Rappelons aussi que **30% de nos déplacements ne dépassent pas en général 3 km** et qu'**une voiture reste stationnée 95% de son temps**.

- ✓ Avec **marguerite**, la voiture personnelle perd donc du terrain.
- ✓ **marguerite** est en capacité de remplacer la seconde voiture du foyer et participe à la réduction du parc automobile des entreprises.

Un sondage réalisé par Nantes Auto Partage auprès de ses abonnés montre ainsi que **50% des utilisateurs marguerite possédaient une voiture avant leur adhésion à ce service. Ils n'étaient plus que 25 % après**.

Equipement en voiture(s) avant et après l'adhésion au service **marguerite** :



Source : Extrait de l'étude sur le service d'auto-partage nantais réalisée en juillet 2010 auprès des abonnés marguerite.

La multi-modalité : un adhérent témoigne

Adhérent de la première heure, Julien Mingui joue sans problème la carte de la multi-modalité.
« *La voiture est présente dans notre vie mais à dose homéopathique, c'est un choix presque militant* » explique-t-il. « *J'ai fait le choix de ne pas avoir de véhicule personnel et de me déplacer essentiellement à vélo. Mais il est évident qu'on ne peut pas toujours se priver d'un véhicule* ».

C'est là qu'intervient **marguerite**. Avec sa compagne, ils utilisent le service essentiellement pour faire leurs achats du week-end, et parfois certains soirs en semaine. « *Le service est gratuit jusqu'à 6 heures du matin, c'est vraiment très pratique. La station marguerite la plus proche est à 5 minutes de chez nous et la réservation en ligne est très simple pour nous permettre de disposer d'un véhicule dans les 10 minutes* », précise-t-il.

En complément de **marguerite**, Julien Mingui a opté pour un forfait annuel Zenius proposé par Loc Eco. Cette formule de location à la carte lui permet de louer sur 2 ou 3 jours une voiture pour le week-end, les vacances ou bien un véhicule plus volumineux en cas de besoin. Après 3 ans d'utilisation, le bilan de Julien Mingui est positif « *l'accueil, le service sont vraiment appréciables, les interlocuteurs au téléphone sont toujours prêts à nous aider en cas de problème. C'est un service bien rôdé. J'ai été très surpris au départ d'apprendre qu'il s'agissait d'une initiative privée.* »

Perspectives

Un déploiement en spirale

- Très concrètement, la **tendance** en termes d'abonnement, de location et de fréquence de l'utilisation des services est particulièrement **satisfaisante**.
- Pour conforter cette dynamique de développement, Tony Lesaffre et Denis Maure, les dirigeants de Nantes Auto Partage, ont décidé de passer à la vitesse supérieure en créant, début 2011, deux nouvelles stations marguerite : l'une à Chantenay, devant la mairie, l'autre au pied de l'Ecole d'architecture, place François II, dans le Quartier de la Création.
- **Un objectif de 1000 utilisateurs est projeté pour l'année 2013.**
- Nantes Auto Partage privilégie très clairement un développement en « spirale » qu'elle étudie actuellement. Les prochaines implantations partiraient de l'hyper-centre vers d'autres communes de l'agglomération.
- Le parti pris est aussi de limiter le nombre de véhicules disponibles à 1 ou 2 voitures par station. C'est ainsi que Nantes Auto Partage entend densifier le réseau de stations !

Simple comme marguerite...

Une offre complète et maligne

Le principe ?

Le principe de **marguerite** est simple : c'est une voiture en libre service qui permet de faire l'économie d'un véhicule personnel.
Combinée avec les autres modes de transport alternatifs (la marche, le vélo, les transports en commun), la voiture en auto-partage remplace entre 8 à 10 voitures personnelles et contribue à réduire, par conséquent, les émissions de CO2.
Pratique et économique, la voiture en libre-service est donc aussi écologique !

Ce service d'auto-partage est particulièrement adapté pour **un usage de courte durée**, de 1 heure à 1 journée. Le paiement s'effectue à l'usage en fonction de la durée et du kilométrage.

Il permet ainsi à l'utilisateur de disposer d'un véhicule uniquement pour la durée de son besoin : sorties entre amis, rendez-vous professionnels, courses et achats encombrants ou transport des enfants le mercredi, etc.

A qui s'adresse l'offre ?

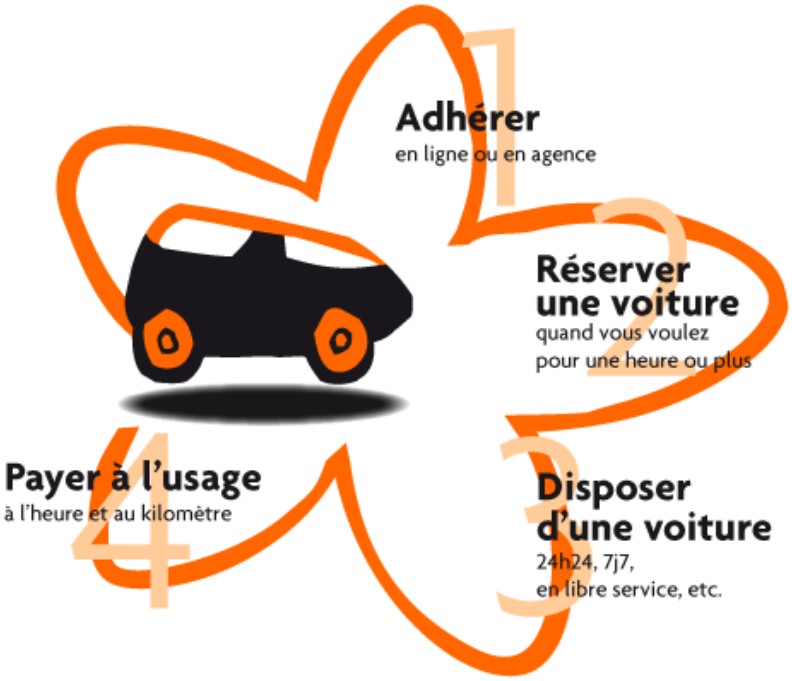
L'automobile est donc partagée entre plusieurs membres dont les usages et les créneaux horaires s'échelonnent.
Professionnels ou particuliers, ce service s'adresse en priorité aux personnes qui n'ont qu'une utilisation occasionnelle de la voiture ou pour qui la possession de deux véhicules représente un investissement peu pertinent.

Témoignage
Famille nombreuse rime aussi avec marguerite

Père de 4 enfants, Jean-Pierre Vandanjon se sépare en 2009 du second véhicule du foyer et adopte le vélo pour se rendre à son travail. La famille s'organise alors dans ses déplacements entre voiture familiale et transports en commun selon les circonstances. L'absence de la seconde voiture se fait pourtant très rapidement ressentir ; le couple s'informe sur le service d'auto-partage marguerite et franchit le pas après 1 an d'hésitation.
« *En septembre 2010, nous avons finalement testé marguerite grâce à l'offre d'essai de 3 mois inclus dans le pack Mobicité lancé par Nantes Métropole à l'occasion de la semaine de la mobilité. C'était exactement le temps qu'il nous fallait pour nous familiariser avec le service et vérifier qu'il était fait pour nous* ». Le couple a transformé l'essai par une adhésion en novembre dernier : « *aujourd'hui, marguerite, c'est notre 'assurance-urgence'. Lorsque ma femme ne peut pas conduire les enfants à la piscine, je prends le relais : en 10 minutes, je peux disposer d'une marguerite, assortie de sièges enfant pour les plus jeunes* ».

Mode d'emploi : c'est facile !

- Une fois abonné, il suffit de réserver le véhicule sur imarguerite.com ou par téléphone jusqu'à 10 minutes avant le départ.
- Un pass personnel remis lors de l'inscription permet d'ouvrir la voiture.
- Une fois la course terminée, la voiture marguerite doit être ramenée à sa station de départ ; pas besoin de chercher un stationnement !
- L'adhérent reçoit tous les mois une facture prenant en compte sa consommation réelle, en heure et aux kilomètres parcourus.



PASS
marguerite
Réservations Assistance :
N°Azur 0 810 300 112
Relations Clientèle : 02 40 58 44 14
imarguerite.com
Pour 1 h et + quand je veux !

Le système repose néanmoins sur la confiance et la responsabilisation des clients. Car en devenant membre **marguerite**, chacun s'engage à adopter un comportement responsable et respectueux des autres, comme de **restituer le véhicule propre**, à **l'heure** ou encore **avec un niveau de carburant supérieur à 1/4 du réservoir.**

Ces règles de bonne conduite sont tout bonnement destinées à assurer une prestation de qualité pour tous et la continuité du service.

L'économie au RDV

Combien ça coûte ?

❶ Frais d'inscription

Au moment de son adhésion en boutique et après démonstration complète du service, le client **marguerite** verse des **frais d'inscription de 100 €**. Ceux-ci sont versés une fois pour toutes !
Il n'en coûte que 80 € au client qui détient un abonnement annuel TAN, bicloo, de location de voiture Zenius ou Véhicule Idéal, ou encore s'il est salarié d'une entreprise signataire d'un Plan Mobilité.

❷ Abonnement mensuel

Puis il s'acquitte d'un abonnement mensuel de **9,90 €** qui couvre les frais de gestion. Cet abonnement est **valable pour 1 ou 2 conducteurs** (au choix : conjoint, ami, voisin, sans droit d'entrée supplémentaire).

❸ Prix à l'usage

Chaque location est ensuite **facturée à l'heure** (4.50€) et **au kilomètre** (0.45€). Ces prix incluent le carburant, l'assurance, l'entretien et l'assistance 24h/24. C'est ce qu'on appelle le Prix à l'usage. Par exemple :

- Une Renault Twingo ou Ford Focus CMax : 4,50€ l'heure et 0,45€ le km - Carburant inclus
- Les heures de nuit (de 22h à 6 h) sont gratuites ; seuls les kilomètres sont réglés.

❹ Facturation détaillée

En début de chaque mois, il reçoit une facture électronique disponible dans son espace Clients. Elle détaille toutes les courses du mois écoulé (date et heure, véhicule, station de départ, durée de réservation, kilométrage parcouru et coût). Le règlement se fait par prélèvement automatique mensuel.

N'abusez pas de marguerite !

Les tarifs **marguerite** restent préférentiels jusqu'à une certaine limite ! Ils sont adaptés pour une utilisation de 1h à une journée. Au-delà de cette durée, il est conseillé de s'adresser à un prestataire traditionnel de location de voitures. Nantes Auto partage a notamment passé des accords commerciaux avec Europcar et Loc Eco, qui réservent un tarif préférentiel aux membres **marguerite** et proposent des abonnements à la location de voitures pour les week-ends et les vacances (Zenius et Véhicule Idéal).

Comparateur de prix

Hypothèse 1 **– VOUS POSSEDEZ UNE VOITURE**

Vous êtes propriétaire, par exemple, d'une Clio III 5CV 5 portes, 1.5 l dCi 86 chevaux et parcourez 9 163 km par an. Impossible pour vous de vous en défaire…

Votre budget = 467 € **par mois**

Il inclut Achat moins reprise + Fais financiers (crédit sur 4 ans) + Assurance + Carburant + Entretien + Garage.

Source : Budget de l'Automobiliste 2009 - Automobile Club.

Hypothèse 2 **– VOUS ADOPTEZ LA MARGUERITE ATTITUDE**

Au quotidien, vous empruntez les transports en commun, vous vous déplacez à vélo ou bien vous marchez. Et lorsque l'usage d'une voiture est nécessaire, vous utilisez une marguerite (pour une ou quelques heures), voire une voiture de location pour les week-ends et les vacances.

Votre budget = 171 € **par mois**

Ce budget vous permet de profiter de :
3 locations de marguerite par mois (3 heures et 20 km en moyenne) **77 €/mois**
+ 1 week-end de location Zenius par mois (du vendredi après-midi au lundi matin - base VW Golf) **73€/mois**
+ 365 jours d'abonnement TAN (Base Pass annuel 26-59 ans, - 50% de prime transport) **19.5 €/mois**
+ 365 jours d'abonnement bicloo **1.66 €/mois**

Témoignage
Patrick Lenormand, journaliste, adhérent depuis janvier 2011

« Fin 2010, notre voiture a rendu l'âme. Nous en avons racheté une mais il y avait trois mois de délai pour la livraison. Comme nous disposons d'une station marguerite juste à côté de chez nous, place Zola, nous nous sommes abonnés pour trois mois. Nous avons ainsi expérimenté la facilité de la voiture au cas par cas. Désormais, je me pose la question de laisser notre voiture personnelle à ma femme qui en a besoin pour aller travailler et de prolonger mon abonnement marguerite à titre professionnel. J'ai en effet une utilisation ponctuelle de la voiture et pas de contraintes de temps fortes. La voiture électrique n'étant pas mûre, l'auto-partage représente une solution intermédiaire qui répond à mes préoccupations environnementales.»

marguerite PRO

Une voiture de service à moindre coût

marguerite PRO est l'occasion pour les entreprises du centre-ville de disposer d'une voiture à tout moment. Elle remplace avantageusement la voiture de service qui, souvent sous-utilisée, immobilise inutilement une place de parking payante.

Economique et pratique, elle permet :

- ✓ **La gestion simplifiée et maîtrisée :** plus de gestion de parc ou de flotte automobile (achat, revente, assurances, entretien, carburant…), plus de remboursements kilométriques à traiter, plus de planning de véhicules de service à tenir, avec une parfaite traçabilité des déplacements (facturation mensuelle avec détail des utilisations du service marguerite).
- ✓ **Le paiement à l'usage**, c'est-à-dire au réel des besoins avec une facturation à l'heure et au kilomètre, carburant inclus.
- ✓ **Des avantages financiers clairement affichés :** zéro fiscalité (pas de taxe professionnelle, ni TVS), plus de frais de parking ou de location de garage, plus d'amendes de stationnement, plus d'endettement ni d'immobilisation de capital pour financer les véhicules de service, soit de 30 à 60 % d'économie.
- ✓ **Un véhicule disponible 24h/24**, avec réservation jusque 10 minutes à l'avance, sans formalité et avec un stationnement réservé et gratuit.

Une mobilité responsable

En adoptant **marguerite PRO,** l'occasion est donnée à un chef d'entreprise de sensibiliser ses collaborateurs à une nouvelle approche des déplacements, et d'encourager une utilisation raisonnée de la voiture en ville.
Le service marguerite PRO contribue à répondre aux exigences d'une démarche éco-responsable d'entreprise, voire à l'optimisation d'un calcul de Bilan Carbone, notamment dans une recherche de certification ISO 140001.

Comme le groupe CIC, La Poste, la Ville de Nantes, Nantes Métropole, la Région Pays de la Loire, la Caisse Régionale Assurance Maladie, Eurolines, Nantes Tourisme, Daxium, TransWay, Hôtel La Pérouse, et des dizaines de commerçants, travailleurs indépendants, professions libérales et PME de Nantes, **l'architecte Jacques Boucheton** a fait le choix de cette nouvelle mobilité économique et responsable, pour lui et les collaborateurs de son cabinet : *« Avec marguerite, mon entreprise participe au développement durable. Nous montrons l'exemple d'un usage raisonné de la voiture, en phase avec nos engagements ISO. marguerite résout les soucis de stationnement en centre-ville. Finies les pertes de temps et amendes ! Combinée à la formule Véhicule Idéal d'Europcar, marguerite est la solution pour les PME implantées en centre-ville. »*

Tout dernièrement, le **groupe COUPECHOUX** (IDM, MOBILM, CREATIVM, ATLANTICM) a rejoint l'ensemble des entreprises clientes du service, mettant un pass **marguerite** à disposition de ses collaborateurs.

Deux nouvelles stations nantaises

Inauguration : Mairie de Chantenay + Ecole d'Architecture

Pour fêter le troisième anniversaire de **marguerite,** 2 nouvelles stations ont fleuri ce printemps à Nantes. Celles-ci se trouvent à la Mairie de Chantenay et devant l'Ecole d'Architecture, dans le Quartier de la Création.

Elles viennent compléter le réseau de stations dont le nombre s'élève aujourd'hui à 19. Soit 19 quartiers dans lesquels les habitants profitent de la présence d'une ou deux voitures en libre-service pour leurs déplacements urbains et extra-urbains, en complément du réseau de transports en commun de l'agglomération nantaise.
Au total, le réseau **marguerite** dispose désormais de 25 voitures réparties sur le réseau, accessibles 24 h/24.

En complétant ainsi son réseau de stations implantées en hyper centre de Nantes, **marguerite** a répondu à une demande des habitants des quartiers « périphériques » de bénéficier de ce service d'auto-partage exclusif à Nantes.
Via le site Internet www.imarguerite.com, les internautes ont voté pour sélectionner les emplacements des nouvelles stations.

Station Chantenay

Place de la Liberté, au pied de la Mairie de Chantenay
tan Tram Ligne 1 : Arrêt Egalité - Bus 11 et 70 : Mairie de Chantenay

Station Ecole d'Architecture

Place François II, sur l'Ile de Nantes, devant l'école d'architecture, et face à l'ancienne "Brocante Décoration"
tan Bus 42 - 52 et 58 Arrêt République

bicloo Stations 77 - 45 et 46

19 stations déployées sur la ville

L'ouverture des nouvelles stations **marguerite**, Mairie de Chantenay et Ecole d'Architecture, répond à une forte demande des habitants, mais également des entreprises présentes dans ces quartiers.

Où trouver sa marguerite ?

- Baco
- Bretagne
- CIO (anc.cité des congrès)
- Cité des Congrès (anc.Valmy)
- Commerce
- Delorme
- Doulon
- Duchesse Anne
- Ecole d'Architecture
- Feydeau
- Gare Maritime
- Gare SNCF Sud
- Graslin
- Hôtel de Ville
- 50 Otages
- Mairie de Chantenay
- Mangin
- Manufacture
- Ste Thérèse
- Zola

Une station dans votre quartier : votez pour !

L'objectif d'ici à 5 ans est d'étendre le dispositif en dehors de l'agglomération, vers les communes périphériques déjà très demandeuses (Saint-Sébastien sur Loire, Orvault, Rezé, Ste Luce…).
En tous les cas, quelques collectivités de l'agglomération étudient avec intérêt l'implantation du service dans leur commune.

Pour accompagner son déploiement, **marguerite** invite donc chaque habitant de l'agglomération à solliciter la création d'une station marguerite dans son quartier, directement sur www.imarguerite.com. C'est grâce à ce vote et cette participation citoyenne que les stations Mairie de Chantenay et Ecole d'Architecture ont pu être mises en place.

Astucieux : les nouveaux services marguerite

Le Macaron RESIDANT : stationnement gratuit en ville

Dans les zones payantes du centre ville, les voitures **marguerite** bénéficient d'un abonnement annuel de stationnement « résidant », pris en charge par Nantes Auto Partage.

Les abonnés **marguerite**, quant à eux, bénéficiaient déjà du stationnement gratuit les 2 premières heures dans les parkings souterrains NGE.

Dans l'idée d'offrir une plus grande liberté aux abonnés **marguerite,** les voitures **marguerite** sont désormais équipées d'un macaron résidant affiché sur le pare-brise ; le macaron vert. Ainsi, le stationnement sur tout le périmètre des zones à horodateurs (Gare SNCF comprise) devient gratuit ; décidément, la Ville de Nantes appartient plus que jamais aux adeptes de **marguerite** !

Les services en +

La nuit, c'est gratuit dès 22 heures !

Désormais, les heures de nuit sont gratuites à partir de 22h (au lieu de minuit) et jusqu'à 6h le lendemain matin !

Sortir le soir en voiture **marguerite** devient réellement intéressant, pratique et économique. C'est aussi un mode de transport sécurisant qui laisse davantage de liberté aux abonnés pour profiter d'une soirée ciné-resto ou bien une fête chez des amis jusqu'au bout de la nuit !

Baby marguerite à la demande…

Parmi les nouveautés, **marguerite** se décline aussi en version famille. Equipées de sièges auto pour enfants en bas âge, les voitures des stations Bretagne, Baco, Gare Maritime et Mangin sont à la disposition des familles, sur réservation par Internet.
Chaque marguerite famille est équipée d'un Siège Bébé (de la naissance à 18 kg) fixé sur la banquette arrière et d'un rehausseur stocké dans le coffre de votre marguerite.

Les cafés-rencontres

Pour tout savoir sur le fonctionnement du service **marguerite** et pour échanger avec des utilisateurs déjà convertis, l'équipe **marguerite** organise une fois par mois un Café-rencontre.
Dans un lieu convivial, autour d'un verre, le concept étant :

- d'informer les personnes intéressées par le service.
- d'informer les adhérents des nouveautés.
- de croiser les expériences et partager les ressentis.
- d'évoquer ensemble les bons points (comme les moins bons !).

Chaque fois, il en ressort de nouvelles idées pour faire évoluer la prestation et le réseau. C'est aussi le moyen, démonstration à l'appui grâce au véhicule **marguerite** stationné à proximité, d'en comprendre concrètement le fonctionnement, simple et pratique.

Le prochain RDV est fixé au 28 juin, de19h à 20h, au Café Brasserie le François II, prés de la nouvelle station Ecole d'Architecture.

Marguerite, partenaire de la Zenius Expérience, saison 5

On ne peut durablement changer les comportements en matière d'écologie qu'en passant par une phase d'expérimentation suffisamment longue pour être marquante.
Partant de ce principe, Loc Eco, loueur de véhicules, lance sur Nantes la 5ème édition de la Zenius expérience. Il s'agit, pour les 4 candidats retenus, de mettre au garage leur véhicule personnel et d'adopter d'autres modes de transports plus « éco friendly ». Les volontaires sont invités à faire acte de candidature auprès de Loc Eco, sur le site web dédié à l'opération : **www.zeniusexperience.fr**

Partenaire depuis sa création, **marguerite** s'intègre naturellement à l'opération.

Plus d'infos ?

Rendez-vous à la boutique marguerite

Boutique marguerite – 325 rue Marcel Paul – Face Gare SNCF Sud – 44 000 Nantes
Du Lundi au Vendredi, de 9 h à 18 h 30 et Samedi de 9 h à 13 h
Tél. : 02.40.58.44.14

Site Internet

www.imarguerite.com

Contact presse

Agence Esperluette - Emilie Giraudet
Tél. 02 40 54 99 93 /06 18 29 77 58 - esperluette-rp@orange.fr
Photos ou essai voiture sur simple demande.